

ASKØ NYT

nr. 1 marts 1975

KLOAKKEN

Søndag den 26. marts 75 sættes rensningsanlægget i fuld drift, d.v.s. at der tilsættes kemikalier, og at anlægget derefter fungerer normalt.

Alt arbejde vedrørende kloakeringen er derefter afsluttet, og bortset fra den sidste rest af "papirkrig" er vi færdige med dette arbejde. Det endelige regnskab vil således kunne foreligge inden sommeren, men der sker ikke ændringer i forhold til det, der blev oplyst på generalforsamlingen i november 1974.

VEJENE

Som tidligere meddelt modtog vi et tilbud på vejanlæg på udstykningen fra entreprenør R. Piszczek, Sakskøbing. Tilbudet var på udførelse af vejanlæg med 15 cm bundgrus og 15 cm mekanisk stabiltgrus (fast mål) samt overfladebehandling med asfaltemulsion og afdækning med perlesten.

Tilbuddet blev drøftet med foreningens landinspektør og Maribo kommune, og da kommunen bevilligede et tilskud på maksimalt kr. 75.000,00 til arbejdet, besluttede vi at tage mod tilbuddet til en samlet pris på kr. 265.000,00.

Gruset er nu lagt, og efter påske, når det har "sat sig", vil asfastemulsionen komme. Det allerede udførte arbejde er synet af stadsingeniøren og vor landinspektør, der begge har været tilfredse med det udførte arbejde, hvorfor betalingen herfor, kr. 230.000,00, er anvist entreprenøren. Stikvejene, som der jo desværre ikke er penge til at gøre noget ved, er blevet jævnet af entreprenør Schifter, der nedlagde kloakledningerne, så også stikvejene er nu nogenlunde farbare.

Yderligere udbedring af stikvejene må herefter påhvile de grundejere, der har vedligeholdelsespligt på vejen.

60 km. KØR PÆNT

Som det fremgår af skiltet ved havnen opfattes hele Askø-Lilleø som bymæssigt bebygget område, hvor der kun må køres med højst 60 km hastighed.

Også i udstykningen anmoder vi om, at man kører forsigtigt. Dels af hensyn til vejene - de skulle gerne holde længe - dels af hensyn til de medlemmer, der færdes på udstykningens veje.

BESKADIGELSE AF KLOAKLEDNINGER

Desværre er der allerede sket skade på kloakledningerne. En eller anden nævenyttig person har fundet på at åbne til rensebrøndene og slå hul på ledningerne, således at overfladevand løber ned i kloaksystemet.

Det henstilles kraftigt, at noget sådant ikke foretages. Kloakken er ikke dimensioneret til at tage overfladevand, og der må altså kun tilsluttes toilet- og spildevandsafløb, og kun af en autoriseret mester.

Tilledes overfladevand, som det nu er sket, føres dels jord med i ledningerne, dels belastes rensningsanlægget unødigt, med fordyrelse for os alle, idet anlægget kører automatisk, og altså vil tilsætte dyre kemikalier for at rense regnvand, hvilket er rent spild. Videre risikerer vi, at der kan ske oversvømmelser i kloakledningerne ved kraftige regnskyl.

KONTINGENT

Vejarbejdet koster mange penge, og kloakfonden rækker kun til ca. halvdelen af foreningens andel. Resten ca. kr. 100.000,00 skal afholdes af foreningens egne midler, d.v.s. kontingenterne. Restancerne er indgået fint, men de rækker heller ikke langt. Vi opfordrer derfor alle til snarest muligt at indbetale årets kontingent til foreningen. 1. halvår er forfaldent, og 2. halvår forfalder 1/7, men må meget gerne indbetales allerede nu. Samtidigt vil vi gerne takke de, der allerede har betalt for 1975.

Girokort vedlægges. Kassen er tom. Brug girokortet NU.

BRUGSEN

Åbningstiderne i påsken bliver således:

Onsdag 26/3 0800 - 2000, torsdag 27/3 0900 - 1200,
fredag 28/3 lukket, lørdag 29/3 0800 - 1730,
søndag 30/3 0900 - 1200 og mandag 31/3 0900 - 1200.

I pinsen bliver åbningstiderne således:

Fredag 16/5 0800 - 2000, lørdag 17/5 0800 - 1730,
søndag 18/5 lukket og mandag 19/5 0900 - 1200.

Bestillingssedler er som sidste år fremlagt i brugsen,
man opfordres til at anvende bestillingssedler, hvis
man vil være sikker på at kunne få de varer, man ønsker.

Flaskepant. Brugsen har hidtil ikke taget pant for flasker,
men såfremt kunderne ikke bliver flinkere til at aflevere
tomme flasker, vil pant blive indført. Der er for stort
underskud på flasker i øjeblikket.

Fra pinse afhentes tomme flasker på udstykningen hver man-
dag. Tomme flasker skal blot stilles ud ved stamvejen, så
vil brugsen sørge for indsamlingen. Men altså først fra
pinse.

FÆRGEN

Mariibo kommune har vedtaget takstforhøjelser med virkning
fra 1. april 1975.

Fragt stiger med 25% og person- og bilbefordring stiger
med 40%.

Et 10-turs kort (dobbelt) stiger således fra kr. 36,00 til
ca. kr. 50,00 og et 10-turs kort (dobbelt) til en mindre
bil stiger fra kr. 109,00 til godt kr. 150,00. For en fa-
milie med 2 børn over 14 stiger den samlede overfart fra
kr. 25,30 til kr. 35,40. Lægges hertil benzin o.s.v. bli-
ver det snart en dyr fornøjelse at komme til Askø.

Fragt af f.eks. byggematerialer stiger fra kr. 15,00 pr.
ton til kr. 18,75. Det sidste rammer de faste beboere hår-
dest, men også medlemmer, der skal til at bygge, vil mærke
forhøjelsen.

Foreningen har drøftet forhøjelserne med Ø-udvalget, men
foreløbig synes der ikke rigtigt at være noget at gøre.
Mariibo kommune oplyser, at selv om priserne forhøjes, vil
færgen give et stort underskud i 1975.

FARTPLAN FOR FÆRGEN

Foreningen og Ø-udvalget har også drøftet ønsker til den ny fartplan, og har fremsat ønskerne overfor kommunen. Det er nu indstillet til Udvalget for tekniske anliggender, at mandagsfærgen kl. 05.00 udgår, at onsdagsfærgen kl. 22.25 skal bestilles inden samme dag kl. 16.10, at fredagsfærgen kl. 22.25 sejler hele året med bestilling samme dag senest kl. 16.10 og at færgen kl. 09.30 også sejler i september måned.

Færgen med afgang fra Askø mandag kl. 05.00 var oprindelig et ønske fra nogle medlemmer, men efter at det har vist sig, at interessen for den tidlige afgang ikke er ret stor (det største antal har været 4 biler og 6 passagerer) enedes man om at spare denne sejllads til fordel for andre ture.

NYT FRA PRESSEN

Der er ikke noget særligt at berette fra den lokale presse siden sidst. Pressen har skrevet om vejarbejdet, at udstykning af sommerhusgrunde på Lilleø er blevet nægtet og om problemerne i forbindelse med præstens afrejse fra øen, hvor man nu leder efter en afløser.

Herudover har pressen omtalt en foredragsrække, der er tilrettelagt. Musæumspædagog Jens Bech har fortalt om Strynø i gamle dage, redaktør Verner Hansen har fortalt om Askø-Lilleø's historie og herudover tager Bjørn Karbo sig af arbejdet i Ø-sammenslutningen, civilingeniør Tage Mikkelsen skal fortælle om genbrug, og endelig vil der blive besøg af et folketingsmedlem.

Næstved Tidende fortæller 15/3-75 om en forstander for Næsgård Agerbrugsskole, P. Hartvig Larsen, der har fremsat forslag om at landvinde hele Smålandshavet. Forslaget går dels på indvinding af hele havet mellem Møen, Lolland-Falster og Sjælland, dels på en mindre indvinding af havet mellem Lolland, Fejø, Femø og Askø.

ASKØ-NYT udsendes af grundejerforeningen ASKØ STRANDVIG til samtlige foreningens medlemmer og til alle beboere på Askø-Lilleø.

Tryk og redaktion: Foreningens bestyrelse v/ Erwin Keincke, Frøgårdsvej 14, 4690 Haslev. Tlf. (03) 693067.